



Plagiarism Checker X Originality Report

Similarity Found: 13%

Date: Friday, December 20, 2019

Statistics: 185 words Plagiarized / 1430 Total words

Remarks: Low Plagiarism Detected - Your Document needs Optional Improvement.

PENGETAHUAN DAN KETRAMPILAN RELAWAN LALU LINTAS DALAM MANAJEMEN
PREHOSPITAL Risa Herlianita^{1*}, Anis Ika Nur Rohmah², Indah Dwi Pratiwi³ 1,2,3Program
Studi Ilmu Keperawatan, **Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah** Malang,
*risa@umm.ac.id

ABSTRAK __ Abstrak: Angka kematian akibat injuri secara global terhitung 9% di seluruh dunia.

Kecelakaan lalu lintas (KLL) dikenal sebagai masalah kesehatan umum di dunia pada abad ini. KLL menyebabkan peristiwa besar yang dapat mengakibatkan hilangnya nyawa manusia pada kejadian sehari-hari. Dari permasalahan tersebut perlu solusi dengan memberikan informasi yang sesuai pedoman terstandar mengenai pertolongan pertama pada injuri sehingga keparahan injuri dapat dicegah dan selanjutnya dapat mengurangi angka mortalitas yang disebabkan oleh KLL.

Mitra yang terlibat dalam kegiatan ini sebanyak 20 orang relawan lalu lintas di Malang. Metode pelaksanaan program pengabdian ini meliputi pendampingan dan pelatihan pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas (lifting moving, kontrol perdarahan, balut bidai, evakuasi dan transportasi).

Setelah dilakukan kegiatan pelatihan manajemen prehospotal korban KLL terdapat peningkatan pengetahuan dan pemahaman, keterampilan relawan lalu lintas terkait pengkajian pasien KLL prehospotal, manajemen perdarahan dan pembidaian serta cara pemindahan pasien yang aman. Kata Kunci: pengetahuan, keterampilan, relawan lalu lintas, manajemen prehospotal. Abstract: The fatality rate due to injury is accounted for 9% worldwide.

Traffic accidents are known as a public health problem in the world in this century. Traffic accidents causes major events that can result in loss of human life in everyday events. Of these problems need a solution by providing information according to standardized guidelines regarding first aid in injury so that the severity of injury can be prevented and subsequently can reduce mortality rates caused by Traffic accidents. Partners involved in this activity are 20 traffic volunteers in Malang.

The method of implementing this service program includes assistance and training in first aid in traffic accidents (lifting moving, bleeding control, splint dressing, evacuation and transportation). After conducting prehospotal management training activities there was an increase in knowledge and understanding, traffic volunteer skills related to prehospotal patient assessment, bleeding management and stenting as well as safe transfer of patients. Keywords: knowledge, skills, traffic volunteers, prehospotal management.

___ Riwayat Artikel: Diterima: ...-Nopember 2019, Disetujui: ...-Januari 2020 _ / _ / _
_ <https://doi.org/10.31764/jces.v3i1.XXX> _ This is an open access article under the
CC-BY-SA license _ _ _ _

PENDAHULUAN Analisis Situasi Angka kematian akibat injuri secara global terhitung 9% di seluruh dunia dan terhitung 85% khusus di negara berkembang (Emara, Greiw, & Hassan, 2015).

Kecelakaan lalu lintas (KLL) dikenal sebagai masalah kesehatan umum di dunia pada abad ini (WHO, 2013). KLL menyebabkan peristiwa besar yang dapat mengakibatkan hilangnya nyawa manusia pada kejadian sehari-hari (Al-Thaifani, Nabil Ahmed, & Abdulsalam Mohammed, 2016; Bakhtiyari et al., 2016). Sebagian besar relawan menerapkan pertolongan pertama berdasarkan informasi yang didapat turun menurun yang belum dapat dipercaya manfaatnya.

Beberapa cara pertolongan pertama kecelakaan yang ada di relawan seperti memindahkan korban kecelakaan lalu lintas tanpa memperhatikan posisi kepala leher merupakan cara pertolongan pertama yang kurang tepat dan cara tersebut dapat membuat kondisi korban lebih parah. Dari permasalahan tersebut perlu solusi dengan memberikan informasi yang sesuai pedoman terstandar mengenai pertolongan pertama pada injuri sehingga keparahan injuri dapat dicegah.

Relawan lalu lintas SATKOM RJT (Readily Just Target) Malang merupakan komunitas yang memberikan respon dan pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas di jalan raya. Relawan lalu lintas ini dapat juga sebagai first responder jika menemui kasus kecelakaan lalu lintas. Berdasarkan hasil dari wawancara dari beberapa relawan pengatur lalu lintas didapatkan sekitar 70% masih menggunakan pertolongan pertama yang tidak sesuai pedoman terstandar ketika ada kejadian kecelakaan.

Permasalahan mitra Berdasarkan uraian masalah yang dihadapi diatas, maka kegiatan pengabdian yang akan dilakukan adalah dengan mengadakan pengabdian dalam bentuk pelatihan manajemen prehospita pada korban KLL bagi Relawan lalu lintas untuk menambah pengetahuan dan keterampilan mereka. Melalui kegiatan ini diharapkan akan mampu mengkondisikan relawan lalu lintas untuk lebih siap, terampil, dan percaya diri dalam merespon kasus-kasus kecelakaan lalu lintas yang muncul.

METODE PELAKSANAAN Langkah-Langkah Kegiatan Untuk memecahkan masalah yang sudah diidentifikasi dan dirumuskan tersebut di atas, maka sebagai dilakukan penyuluhan. Adapun metode yang digunakan adalah: Ceramah dan diskusi. Metode ini dipilih untuk menyampaikan konsep-konsep yang penting untuk dimengerti dan dikuasai oleh peserta. Penggunaan metode ini dengan pertimbangan bahwa metode ceramah yang dikombinasikan dengan gambar-gambar, animasi dan display dapat memberikan materi yang relatif banyak secara padat, cepat dan mudah (Gunawan et al., 2017).

Materi yang diberikan meliputi: macam-macam atau beberapa jenis injuri yang sering dan umum terjadi pada kecelakaan lalu lintas dan bagaimana pertolongan pertama yang dapat dilakukan ketika terjadi kecelakaan lalu lintas. Diskusi memungkinkan peserta untuk mengetahui lebih dalam dan refleksi terhadap materi yang telah disampaikan. Demonstrasi.

Demonstrasi dilakukan oleh instruktur di hadapan peserta sehingga peserta dapat mengamati secara langsung metode dan teknik melakukan pertolongan pertama injuri pada kecelakaan lalu lintas. Adapun langkah-langkah kegiatan yang dilakukan adalah dengan tahapan sebagai berikut: (1) Ceramah tentang jenis dan macam injuri yang sering terjadi pada kecelakaan lalu lintas; (2) Ceramah tentang lifting moving, kontrol perdarahan, balut bidai, evakuasi dan transportasi; (3) Demonstrasi tentang bagaimana prosedur melakukan lifting moving, kontrol perdarahan, balut bidai, evakuasi dan transportasi; (4) Evaluasi pengetahuan dan ketrampilan dalam melakukan prosedur pertolongan pertama pada korban kecelakaan dengan menggunakan kuesioner dan observasi skill.

HASIL DAN PEMBAHASAN Proses Pelaksanaan Pelatihan Kegiatan pengabdian masyarakat dilaksanakan dengan acara pelatihan manajemen prehospital pada relawan lalu lintas berjalan dengan baik dan lancar. Pertemuan tatap muka dengan metode ceramah dan demonstrasi, dilanjutkan latihan/praktek manajemen prehospital pada korban kecelakaan lalu lintas.

Kegiatan ini dilaksanakan pada hari Jumat-Sabtu tanggal 31 Agustus dan 1 September 2019 dengan alokasi waktu kurang lebih 3 jam. Peserta kegiatan berjumlah 20 orang. Pelaksanaan kegiatan ini dilakukan oleh dosen dan mahasiswa Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Malang dengan pokok bahasan yang disampaikan mengenai manajemen prehospital pada korban kecelakaan lalu lintas yang meliputi: balut dan bidai, pengkajian primer, lifting moving dan evakuasi korban.

Kegiatan yang diawali dengan pre-test, penjelasan dengan metode ceramah kemudian dilanjutkan praktek. Acara kemudian dilanjutkan sesi tanya jawab. Berbagai pertanyaan diajukan secara antusias oleh para peserta dalam sesi tanya jawab. Secara garis besar inti dari pertanyaan para peserta adalah: cara melakukan control perdarahan yang benar dan cara memindahkan korban dengan posisi yang sulit.

Program pengabdian pada masyarakat yang sudah dilaksanakan ini dapat menambah pengetahuan, keterampilan dalam manajemen prehospital pada korban kecelakaan lalu lintas. Hal ini dibuktikan dengan adanya peningkatan rata-rata nilai pretest sebanyak 18

poin. Nilai rata-rata dari sebelum pelatihan 43.3 sedangkan sesudah dilakukan pelatihan 62.00.

Setelah dilakukan kegiatan pelatihan manajemen prehospital pada relawan SATKOM RJT terdapat peningkatan pengetahuan dan pemahaman. Pada dasarnya relawan sudah pernah mendengar tentang pengkajian primer pada manajemen prehospital. Dalam kasus tertentu seperti mengenali tanda-tanda dini adanya gangguan sirkulasi setelah pembalutan, penggunaan alat yang sesuai untuk pemindahan pada pasien yang dicurigai adanya spinal injury, pemindahan pasien pada kasus sulit, manajemen pertolongan pertama pada kasusaktur pelvis masih perlu peningkatan keterampilan.

Tabel 1. Karakteristik Relawan Lalu Lintas (n=20)

No	Karakteristik	f	%
1	Usia 17-25 tahun	11	72
2	Usia 26-35 tahun	5	35
3	Usia 36-45 tahun	10	55
4	Jenis Kelamin Laki-laki	19	95
5	Jenis Kelamin Perempuan	1	5
6	Lama bergabung menjadi relawan	2	10
7	>2 tahun	16	80
8	Pernah mengikuti pelatihan manajemen prehospital	11	55
9	Belum pernah	9	45

SIMPULAN DAN SARAN Program pendampingan pada relawan lalu lintas (SATKOM RJT) dapat diselenggarakan dengan baik dan berjalan dengan lancar walaupun tujuan pengabdian belum tercapai sempurna sesuai dengan rencana kegiatan yang telah disusun.

Kegiatan ini mendapat sambutan sangat baik terbukti dengan keaktifan peserta mengikuti pendampingan dengan tidak meninggalkan tempat sebelum waktu pendampingan berakhir dan testimoni positif beberapa minggu setelah kegiatan pendampingan dilakukan. DAFTAR RUJUKAN Al-Thaifani, A. A., Nabil Ahmed, A.-R., & Abdulsalam Mohammed, D. (2016). Study of the Injured Persons and the Injury Pattern in Road Traffic Accident in Sana'a City, Yemen. *Advances in Public Health*. Retrieved from <https://www.hindawi.com/journals/aph/2016/4138163/cta/> Bakhtiyari, M., Mehmandar, M. R., Riahi, S. M., Mansournia, M. A., Sartipi, M., & Bahadorimonfared, A. (2016).

Epidemiologic Pattern of Fatal Traffic Injuries among Iranian Drivers; 2004-2010. *Iranian Journal of Public Health*, 45(4), 503–514. Retrieved from <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/27252920> Emara, A. M., Greiw, A. S. H., & Hassan, N. A. (2015). Pattern of road traffic injuries in patients admitted to Al-jlaa Hospital, Benghazi, Libya. *Tanta Med J*, 43(2). Gunawan, I., Ulfatin, N., Sul-toni, S., Sunandar, A., Kusumaningrum, D. E., & Triwiyanto, T. (2017).

Pendampingan Penerapan Strategi Pembelajaran Inovatif dalam Implementasi Kurikulum 2013. *Abdimas Pedagogi*, 1(1). Retrieved from <http://journal2.um.ac.id/index.php/pedagogi/article/viewFile/1950/1139> WHO. (2013).

Status Keselamatan Jalan **di WHO Regional Asia** Tenggara. DOKUMENTASI KEGIATAN /
/ _ _Praktek melakukan cara pembalutan pada kasus fraktur _Praktek manajemen
prehospital korban KLL _ _ _ _ / / _ _Penyampaian materi dengan metode ceramah
_Aplikasi pemindahan korban KLL _ _

INTERNET SOURCES:

1% - <http://eprints.umm.ac.id/48671/1/PENDAHULUAN.pdf>
<1% - <http://www.statssa.gov.za/publications/Report-03-09-07/Report-03-09-07.pdf>
<1% - https://en.wikipedia.org/wiki/Nuclear_and_radiation_accidents_and_incidents
1% -
<https://text-id.123dok.com/document/4yro7jvy-efektivitas-pendidikan-kesehatan-tentang-pertolongan-pertama-pada-kecelakaan-p3k-terhadap-sikap-masyarakat-dalam-penanganan-korban-kecelakaan-lalu-lintas-studi-di-wilayah-rt-05-rw-04-kelurahan-sukun-kota-malang.html>
<1% - <http://repository.unimus.ac.id/534/3/BAB%20II.pdf>
<1% -
<https://www.columbiaasia.com/indonesia/health-articles/langkah-tepat-melakukan-pertolongan-pertama-pada-serangan-jantung>
<1% - <https://issuu.com/tribunjogja/docs/tribunjogja-13-03-2018>
4% -
https://www.academia.edu/4950051/LAPORAN_KEGIATAN_PENGABDIAN_PADA_MASYARAKAT_PPM_DOSEN_PENDAMPINGAN_DALAM_PENGEMBANGAN_MEDIA_PEMBELAJARAN_SEBAGAI_SALAH_SATU_UPAYA_UNTUK_MEMPEROLEH_SERTIFIKASI_BAGI_GURU-GURU_SMK_YPKK_I_SLEMAN_YOGYAKARTA_Oleh
<1% -
<http://staff.uny.ac.id/sites/default/files/pengabdian/dra-sri-agustin-sutrisnowati-msi/laporan-ppm-yanto-2012.pdf>
<1% -
<https://kumpulanpembelajarandsmp.blogspot.com/2019/08/pertolongan-pertama-pada-kecelakaan-pppk.html>
1% - <http://pasca.unhas.ac.id/jurnal/files/0d2f15adbb723131d52c6c2ff4fc276e.pdf>
1% -
<https://www.msn.com/id-id/ekonomi/keuanganpribadi/trik-mengatur-kredit-agar-tetap-lancar-dan-bebas-dari-masalah/ar-BBVb2rn>
<1% - <https://unnes.ac.id/?s=pengumuman>
1% -
https://ejurnal.ikipgribojonegoro.ac.id/index.php/J-ABDIPAMAS/article/download/160/pdf_1
<1% -

<http://indonesiaterpercaya.net/2019/01/laporan-praktek-pengenalan-lapangan-ppl-terbaru.html>

<1% - <https://cahpendidikan.blogspot.com/2017/>

1% - <https://www.hindawi.com/journals/aph/2016/4138163/>

1% - <https://link.springer.com/article/10.1186/s41038-018-0111-6>

<1% -

<http://uob.edu.ly/assets/uploads/pagedownloads/15223-pattern-of-road-traffic-injuries-in-patients-admitted-to-al-jlaa.pdf>

1% -

http://origin.searo.who.int/entity/disabilities_injury_rehabilitation/documents/roadsafety-factsheetino.pdf